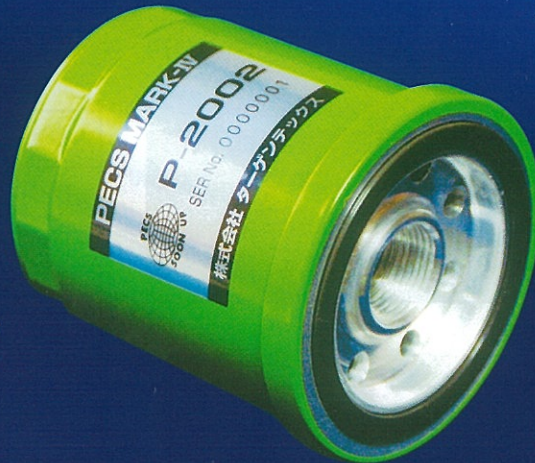


オイル中の微細鉄粉類を特異な配列と構造の永久磁石で除去 プロの常識を超えた驚異の“無交換式オイル劣化予防装置”



PECS Power Up & Economic Clean System ENGINE CLEANER



PECS MARK-IV

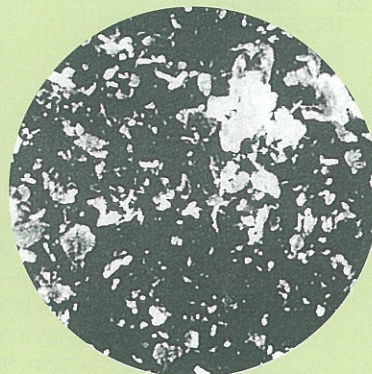
(財) 東京都中小企業振興公社より、PECSの製造販売は事業の可能性ありと評価されました。

(姉妹品 PECS 3P-Nデータ)
PECS TESTED ON 1994 FORD MUSTANG
UCR CE-CERT (カリフォルニア大学リバーサイド校
バーズ工学部環境科学技術研究所)
排気ガス HC CO NO_x CO₂
減少率 -45.80 -56.25 -42.40 -21.66 (%)
燃費伸び率 km/l +27.72%

Patent U.S.A No 6270667
CHINA No ZL9619911.X
E P O No 0873774
KOREA No 0386823
JAPAN No 3378942

【特徴】

1. 濾紙式オイルフィルターと互換性があり、使用後の使い捨てがありません。
2. 装着後、3年又は、走行距離10万kmいずれか以内を保証します。
3. 濾紙を製造するための針葉樹の伐採がなく、環境破壊がありません。
4. ユーザーへの経済的メリットが大きい。



PECS に付着した微細金属粉
(×1000 電子顕微鏡写真)

従来のオイルフィルターでは濾過しきれない数ミクロン以下の微細摩耗粉まで、確実に吸着し磁力線の影響と共に、常にオイルをクリーンに保ちエンジンを好調に持続します。

ベックスの6つの効果

1. **燃費が20%アップする**
摩擦損失が非常に減少し熱効率が格段によくなる。シリンダー内の機密性も向上し出力アップし通常高速道では20%、一般道でも10%の燃費が向上します。
2. **エンジンが静かになり、快適なドライビング**
オイル中の微細鉄粉類を除去し、各摺動部がなめらかに回転・摺動するため、各シリンダーの爆発力も一定化。振動もなくなりドライバーの疲労感も減少します。
3. **オーバーヒートしない**
オイル中の微細鉄粉類を除去するため、摩擦熱が極端に減り又、残留カーボン、ブローバイガスなどの余分な燃焼がなくなる。長時間の渋滞/ノロノロ運転でもオーバーヒートの心配はありません。
4. **エンジンの寿命がのびる**
微細鉄粉を除くことにより、エンジンの摩耗がなくなり、温度の異常上昇も抑える。振動もなくなりタクシーなどの走行の多い車に特に大きな効果が表れます。
5. **オイルが黒くならない**
オイルが黒くなるのは、鉄粉が発生するときに摩擦熱でオイル中のカーボンが析出するため、ベックスは鉄粉をほぼ完璧に除去するため、オイルの汚れ、劣化を防ぎます。
6. **CO、HC、NO_x、CO₂そして白煙・黒煙も減少**
シリンダーの機密性が保たれるため完全燃焼し、一酸化炭素や炭化水素が極端に減少、オイルとブローバイガスの燃焼が減り窒素酸化物も減少。又炭酸ガスも減少し環境に優しい車を実現します。

MARK-IV 種類 (乗用車)

型式No.	ネジ径	ガスケット径
P-1001	UNF 3/4-16	71×61
P-2001	UNF 3/4-16	62×52
P-2002	M20 P1.5	62×52

市販価格 (上記型式) ¥23,940-

※消費税込み

PECS MARK-IV DIESEL

(Changeless Type Oil Filter)

無交換式オイル劣化予防装置

適合機種:

各種ディーゼル車・船舶・
産業車両・産業機械・他

環境問題・経費節減の
コンサルタント

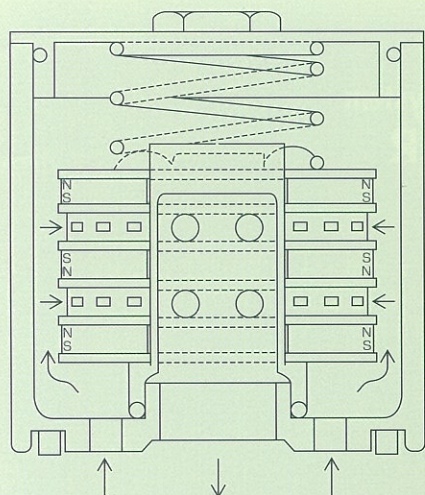
“ペックス”

MARK-IV DIESEL 種類

型式No.	ネジ径	ガスケット径
D-1009	UNF1.1/2-12	108×96
D-1011	UNF1.1/2-16	108×96
D-1012	M36 P1.5	108×96
D-2003	UFN1-12	77×67
D-2006	M24 P1.5	77×67
D-2008	M26 P1.5	77×67
D-3002	M20 P1.5	98.3×86.3
D-3003	UNF1-12	98.3×86.3
D-3013	UNF1-16	98.3×86.3
D-4002	M20 P1.5	86×74
D-4008	M26 P1.5	86×74

市販価格(上記型式) ¥58,800-

※消費税込み



(基本図:商品と一部異なる場合があります。)

ディーゼル4トン車 (50万km走行車)

実走行テスト (大手輸送会社依頼)

- ・日野レンジャー ・型式FD3HLA
- ・Eng型式HO7D ・DPF装着車

・テスト走行75,000km

・オイルAPI規格 CF-4/DH-1 15W-40

・オイル交換走行km

20,000km・20,000km・35,000km

・PECS MARK-IV装着のみ

濾紙型オイルフィルターと交換

・オイル分析依頼先

⇒ ジャパン・アナリスト株式会社

結果 約50,000km走行後から燃料が15%
前後の向上をしている。又荷物を積載して
いても、坂道での黒煙の排出がないとの
ドライバーの報告もある。



テスト車の75,000km走行時の
摩耗粉の吸着状況

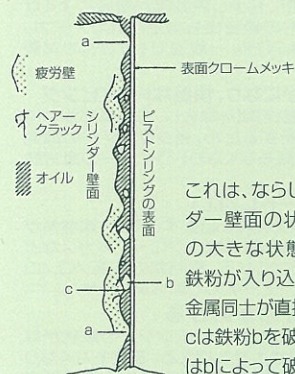
ディーゼルタイプエレメント
(永久磁石は5層の組合せ)

乗用車タイプエレメント
(永久磁石は3層の組合せ)

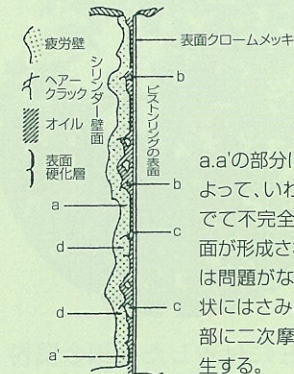


PECS 非装着車 (図I、図II) と PECS 装着車 (図III) のシリンダー壁面状態図

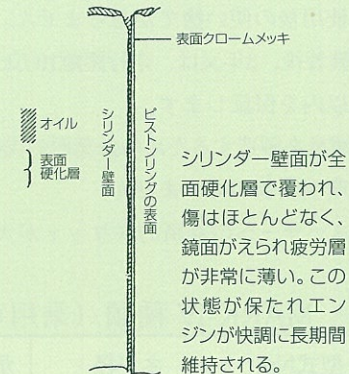
図I. シリンダー対ピストン
リングの一次摩耗状態
(ならし運転中の初期現象)



図II. 二次摩耗状態図
(5000~10000km走行時)



図III. PECS 装着車壁面状態図
(7000~10000km走行時)



■開発製造元・総発売元



株式会社 ターゲンテックス

■販売代理店

高林産業株式会社 鳥取県米子市錦町3丁目68-6
TEL 0859-33-9290 FAX 0859-33-9307